

Basic

- Mindestsprunganzahl: Lizenzerhalt
- Generelle Sprungplanung gezielt auf Schirmfahrt und Landung
- Die kompletten Grundlagen für eine sichere Schirmfahrt mit Hinblick auf eine schöne und zielgenaue Landung
- Sprungaufträge bei jedem Sprung wie z.B. Stallpunkte deines Schirms unter Anleitung und Videobegleitung
- Auswahl an Fallbeispielen von „ DO'S and DONT'S !!!!!

! VERHALTEN IN BESONDEREN FÄLLEN !

- Bedeutsame Begrifflichkeiten (Wingload, Togglefire, Tension Knots)
- Fragen und Aufklärungen der aufgezeigten Situationen (wie hätte man das anders lösen können?)
- Auf welche wichtigen Details sind zu achten
- Tipps und Tricks in Ausnahmesituationen

Advanced

- Mindestsprunganzahl: 60 (eigene Ausrüstung von Vorteil)
- Zielgenauere und effektivere Landung mit deinem Schirm
- Der richtige Einsatz der vorderen und hinteren Haupttragegurten in den dafür bestimmten Situationen
- Je nach Erfahrungsstand könnten beschleunigte Landungen unter bestimmten Voraussetzungen ein Thema werden

High Performance

- Mindestsprunganzahl: 300+ (akustischer UND visuell/digitaler Höhenwarner)
- Beschleunigte Landungen sind hier das „heiße“ Thema!
- Ausarbeitung einer effektiv schnelleren Beschleunigungsphase für die Landung mittels diverser Möglichkeiten
- Ggf. removable slider Ein-/Ausbau und dessen Handhabung

Ultra High Performance

- Mindestsprunganzahl: 1000+ (akustischer UND visuell/digitaler Höhenwarner)
- Spezifisch individuelle Swoop-Wettkampfvorbereitung (je nach Erfahrungsstand)
- Ggf. Full RDS (Removable Deployment System)

Alle im Vorfeld besprochenen Aufträge werden in den darauf folgenden Sprüngen anhand einer Videoanalyse besprochen und ausgewertet.